

Trattori Telescopici

 **Volatile Bernardo**




 **MERLO**



Indice

Il Gruppo Merlo	Pag. 4
Gamma Trattori telescopici	Pag. 6
Tecnologie Merlo	
• Sicurezza	Pag. 8
• Prestazioni	Pag. 12
• Comfort	Pag. 14
• Efficienza	Pag. 16
 Gamma	 Pag. 18
Attrezzature e Movimatica	Pag. 22
Servizi	Pag. 22
Caratteristiche tecniche	Pag. 23





La sede Merlo

S. Defendente di Cervasca (CN)
Italia

Stabilimento Merlo di 350000 m² coperti:

- A - Produzione componenti elettrici
- B - Produzione componenti idraulici
- C - Produzione telai
- D - Produzione cabine
- E - Produzione assali
- F - Allestimento motori
- G - Assemblaggio macchine



Merlo Leader tecnologico nelle macchine operatrici

Merlo è un importante Gruppo industriale fondato a Cuneo nel 1964 a conduzione familiare che progetta, produce e commercializza i propri prodotti a marchio Merlo e Treemme.

Al centro del progetto ci sono l'uomo e il territorio: il Gruppo Merlo si impegna a rispettare l'ambiente e rendere più funzionale, sicuro e confortevole il lavoro dell'operatore e di chi, ogni giorno in fabbrica, si dedica con passione al costante miglioramento dell'efficienza e delle performance dei propri prodotti.

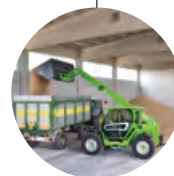
Il portafoglio prodotti si compone di una gamma completa di sollevatori telescopici, sia fissi che rotanti, di betoniere auto-caricanti DBM, di porta attrezzi municipali e forestali Treemme e di trasportatori cingolati polivalenti Cingo.

Tutti i prodotti presenti nella gamma Merlo si contraddistinguono per innovazione, tecnologia e affidabilità, da sempre caratteristiche distintive del Gruppo che hanno guadagnato la fiducia dei mercati.

Da sempre Merlo S.p.A.
è sinonimo d'innovazione
tecnologica nel mondo
dei sollevatori telescopici.



2021
Elettrici



2012
Modulari



2000
Multifarmer



1996
Turbofarmer



1991
Roto



1987
Panoramic



1981
SM



Gamma Trattori telescopici **Il tuttofare sempre al tuo fianco**

L'esclusiva gamma di Trattori telescopici nasce da un concetto innovativo, fortemente voluto dalla Merlo SpA: unire le capacità operative di un trattore agricolo con la versatilità funzionale di un sollevatore telescopico convenzionale.

Questo binomio ha portato alla creazione del primo Trattore telescopico, denominato "Multifarmer", l'unica macchina equipaggiata di braccio telescopico, nella parte frontale, e presa di forza meccanica associata a un attacco a tre punti, nella parte posteriore del telaio. Il successo conseguito da questo mezzo è la conferma della visione innovativa che ha sempre contraddistinto l'approccio della Merlo.

Questi modelli sono dei veri e propri tuttofare in grado di supportare i clienti agricoli nel lavoro di tutti i giorni, dalla logistica, alla movimentazione passando per le lavorazioni in campo aperto; offrendo, inoltre, la possibilità di circolare su strade pubbliche anche nel caso si voglia trainare rimorchi di elevate portate.

Interfaccia utente:

Display in cabina per la visualizzazione di tutti i parametri di funzionamento. Comandi a joystick ergonomici con selettore del senso di marcia integrato. I cursori e i controlli sono disegnati per massimizzare la semplicità di attuazione.

Idraulica:

Idraulica dimensionata per ridurre al minimo i tempi di manovra. Pompa idraulica a cilindrata variabile (Load Sensing) e distributore Flow Sharing per un'economia d'esercizio massima, elevate performance e perfetta fluidità d'azionamento.

Cabina:

Certificata FOPS Livello II e ROPS, progettata per mantenere la massima ergonomia e garantire un'elevata protezione per l'operatore. La larghezza di 1010 mm e l'ampia superficie vetrata assicurano comfort da record e visibilità assoluta.

**Powertrain:**

Trasmissione idrostatica con quattro ruote motrici sempre in presa, motorizzazioni con potenze da 136 e 170 CV e velocità massima di 40 km/h. Esclusiva disposizione del motore laterale e longitudinale.

Attacco a tre punti e PTO:

Unici sul mercato a offrire un attacco a tre punti di categoria 2 o categoria 3 e una presa di forza meccanica a innesto elettronico con velocità di 540 e 1000 rpm.

Braccio telescopico:

Altezze di 7 e 9 metri con portate da 3400 e 4400 kg. Esclusiva progettazione che garantisce leggerezza, precisione e resistenza. Zattera porta-attrezzi dotata di bloccaggio idraulico Tac-Lock, manovrabile dalla cabina.

Sicurezza

Non solo sensazioni

La sicurezza dell'operatore è da sempre l'elemento più importante della progettazione delle macchine Merlo. La struttura della cabina Merlo, certificata secondo le norme ISO 3449 FOPS e ISO 3471 ROPS, garantisce un livello di protezione ai vertici della categoria per chi utilizza i sollevatori telescopici. La griglia di protezione FOPS è posta all'esterno del tettuccio in vetro per migliorare l'abitabilità e salvaguardare, al contempo, l'integrità della struttura e del parabrezza. Tutti i modelli Merlo sono inoltre equipaggiati con sistema di sicurezza integrato che monitora e gestisce, in tempo reale, i parametri relativi alla sicurezza, consentendo all'operatore di lavorare in completa tranquillità. La sicurezza della macchina si arricchisce con una gestione automatica del freno di stazionamento che, in caso di spegnimento del motore, frena la macchina, in modo da evitare movimenti involontari.

Braccio Merlo

Braccio composto da una doppia sezione a "C" in acciaio alto-resistenziale, con saldature realizzate lungo l'asse neutro di flessione. Le tubazioni idrauliche e i cablaggi elettrici, posti all'interno del braccio con un **meccanismo "a cartuccia"**, garantiscono protezione contro eventuali urti e facilità di estrazione in caso di manutenzione. I pattini di scorrimento, con forma a "L", sono realizzati in materiale composito in modo da massimizzarne l'efficienza, riducendo l'impatto e l'usura sulle superfici a scorrimento. La soluzione del braccio Merlo è in grado di offrire un'elevata precisione con gestione millimetrica dei movimenti e un'assenza di flessione della struttura.



Telaio

Il telaio è caratterizzato da **dimensioni contenute** al fine di minimizzare gli ingombri della macchina ed è dotato, nella parte esterna, dell'esclusivo cinturone realizzato da un profilato d'acciaio. Studiato per massimizzare la resistenza strutturale e assicurare un'ottima robustezza torsionale, nella parte inferiore, il sotto scocca è completamente protetto da lamiere di acciaio, al fine di proteggere tutti i componenti da possibili urti nei trasferimenti in fuori-strada. La parte posteriore, infine, è realizzata in modo da assicurare la massima visibilità sull'attacco a tre punti e sul gancio di traino.



Livellamento

I Trattori telescopici sono equipaggiati di un correttore di livellamento laterale. Grazie a questa soluzione, agendo su un semplice comando in cabina, il cliente è in grado di modificare l'inclinazione trasversale del telaio della macchina, compensando le inclinazioni del suolo fino a un massimo dell'8% - ca. 5° di inclinazione. In questo modo è possibile realizzare un **sollevamento del carico perfettamente verticale**, limitando i rischi di instabilità laterale della macchina. Inoltre, è possibile selezionare su quale assale agire, in modo da lasciare libero di oscillare l'assale non impiegato e offrire ottime prestazioni di sollevamento, sia nel caso di sollevamento con braccio telescopico (liberando l'assale posteriore) che nel caso di sollevamento con attacco a tre punti (liberando l'assale anteriore).



Protezione FOPS

Tutti i modelli Merlo prevedono una struttura metallica posta all'esterno della cabina, sopra il tettuccio in vetro, al fine di raggiungere il livello di certificazione più severo in materia di protezione dell'operatore dalla caduta di oggetti - normativa FOPS livello II. La griglia di protezione Merlo è sagomata in maniera da ridurre l'impatto sulla visibilità e garantisce:

- Perfetta abitabilità in cabina
- Ottima visibilità del carico
- Massima sicurezza per l'operatore e per i componenti della cabina, incluso tettuccio e tergicristallo superiore
- Possibilità di smontare agilmente la struttura per una pulizia più profonda del tettuccio.

Piattaforma aerea

I modelli di questa gamma possono essere allestiti per l'utilizzo delle piattaforme aeree porta-persone. Questa soluzione, conforme alla normativa EN280, assicura un elevato livello delle sicurezze, attive e passive, durante i lavori in quota e incrementa la versatilità della macchina. Una nuova soluzione gestionale è stata applicata alle piattaforme aeree e consente di ottenere una proporzionalità della velocità di movimentazione della piattaforma in relazione ai carichi movimentati e alla posizione del braccio. Questo consente di velocizzare le operazioni di lavoro a tutto vantaggio degli utilizzatori.



Il sistema di sicurezza ASCS (Adaptive Stability Control System) assicura una perfetta prevenzione dal rischio di ribaltamento frontale della macchina nelle fasi di movimentazione di un carico.

Il sistema regola la velocità e l'entità massima dei movimenti in base a tre parametri di funzionamento:

- Carico movimentato - kg di materiale sollevato
- Posizione del carico - sbraccio, sfilo del braccio e rotazione della zattera
- Attrezzo in uso - **riconosciuto automaticamente da appositi sensori.**

Al raggiungimento del limite operativo di stabilità, il sistema dapprima riduce la velocità del braccio per poi bloccare completamente il movimento. Il controllo indipendente di ogni movimento idraulico consente di identificare quali movimenti sono potenzialmente pericolosi per la sicurezza, consentendo di attuare solo quelli che non aggravano le condizioni di stabilità o che permettano di ristabilire una condizione di maggior sicurezza, semplificando l'uso della macchina anche per utenti meno esperti.

Display

Il sistema ASCS è equipaggiato, in opzione o di serie, di un **display a colori da 10.1"**, dotato di sensore integrato per la regolazione automatica della luminosità in base alle condizioni di luce esterna. In questo modo, è sempre assicurata una semplice lettura delle condizioni di stabilità, aggiornate, in tempo reale, in base al carico movimentato e all'attrezzo in uso. In ogni istante il cliente può vedere quale sarà il punto di intervento del sistema di sicurezza. Una volta che il sistema interviene bloccando i movimenti, un messaggio pop-up mostra al cliente tutte le operazioni consentite in quanto non aggravanti per la stabilità del mezzo. Infine, è riportato l'inclinometro per massimizzare l'uso della macchina in piena sicurezza.



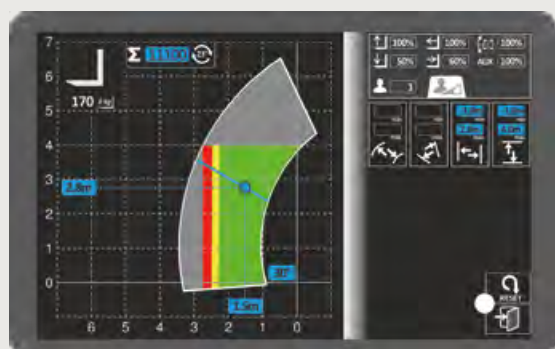
Set area di lavoro

Un'apposita funzione, raggiungibile attraverso il display, consente all'operatore di **impostare i limiti geometrici di lavoro.**

La regolazione può avvenire sia secondo gli assi cartesiani (altezza e sfilo massimi e minimi) sia secondo i movimenti relativi del braccio (angolo di sollevamento ed estensione dello sfilo massimi e minimi).

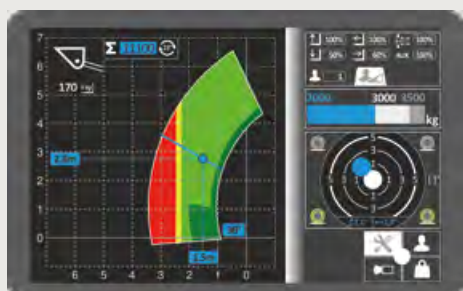
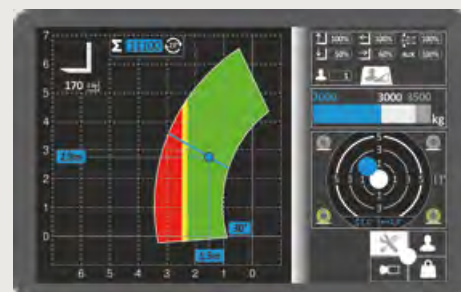
La regolazione avviene in maniera semplice e precisa tramite la rotella verde posta in prossimità del joystick a garanzia di una precisione nella regolazione di sfilo e sollevamento dell'ordine di 0,1 metri. L'angolo del braccio può essere regolata con precisione di 1 grado.

Questa soluzione permette di semplificare l'uso della macchina e **aumentare la sicurezza nei lavori ripetitivi e in spazi confinati**, ad esempio all'interno di un capannone.



Set velocità di movimento

Il sistema ASCS, per mezzo del display, consente di personalizzare le velocità dei singoli movimenti del braccio telescopico e dell'attrezzatura in uso in funzione delle esigenze di ciascun operatore e delle operazioni da compiere. È possibile memorizzare fino a nove setup differenti.



Zona franca

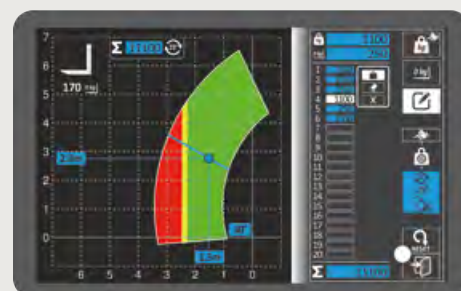
Equipaggiando la macchina con una pala, opportunamente riconosciuta, si attiva **in automatico** la zona franca di lavoro. Un'area di lavoro che arriva fino a uno sbraccio massimo di 1 metro e 10° di sollevamento.

All'interno di quest'area è possibile operare senza che il sistema di controllo blocchi il movimento dell'attrezzo in caso di sovraccarico, agevolando le operazioni di scavo e assicurando una perfetta fluidità dei movimenti.

Memorizzazione dei carichi movimentati

Il display del sistema ASCS consente di effettuare la lettura del carico movimentato, con comando manuale oppure in modo automatico, ogni qualvolta il braccio telescopico viene sollevato oltre i gradi di inclinazione pre-impostati dall'operatore.

La tolleranza media sui valori rilevati è $\pm 5\%$ perché questi possono variare in funzione delle condizioni dinamiche della macchina. Il sistema è in grado di memorizzare fino a 1000 letture differenti visualizzandone il totale e gli ultimi 20 valori.



Mandata continua

I modelli con display sono equipaggiati del sistema per la regolazione e l'invio del flusso costante d'olio agli attrezzi. Questa soluzione permette di **regolare in maniera precisa e puntuale il flusso d'olio, da 0 fino alla portata massima**, per ciascuna delle 4 uscite idrauliche ausiliarie, gestibili in cima al braccio. Questa soluzione può essere disponibile come OPT per gli altri modelli.

Telecamera posteriore

In abbinamento al display a colori da 10.1" del sistema ASCS è possibile dotare la macchina di una telecamera posteriore, azionabile in modo automatico dal comando della retromarcia. Le immagini provenienti dal retro del sollevatore telescopico vengono riportate direttamente sul display in cabina.

È possibile attivare la telecamera anche manualmente dal menù del sistema ASCS.



Prestazioni

Tutto a portata di dita

I Trattori telescopici sono equipaggiati di trasmissione idrostatica, alimentata da un motore termico che, sfruttando un cambio a due rapporti o un cambio a variazione continua, consente di raggiungere la velocità massima di 40 km/h.

Caratterizzati da quattro ruote motrici sempre in presa, i telescopici Merlo sono dotati di un'eccellente capacità frenante al rilascio del comando dell'acceleratore garantendo, inoltre, un'elevata coppia alle ruote in fase di movimentazione di materiale e nei trasferimenti e una precisione millimetrica dei movimenti durante le fasi di posizionamento del carico.

Gli assali dal design esclusivo sono prodotti e sviluppati internamente al Gruppo Merlo e possono essere dotati di bloccaggio del differenziale per garantire trazione anche su terreni sdruciolevoli o fangosi. Il bilanciamento delle masse del mezzo, lo studio per il posizionamento del braccio e delle componenti idrauliche, assicurano elevati doti telescopiche senza impattare sugli ingombri e sui consumi della macchina.

Motorizzazioni

Tutti i modelli prevedono una disposizione del motore termico secondo l'originale layout di montaggio sviluppato da Merlo con l'invenzione dei modelli a visibilità panoramica. Questa configurazione posiziona il motore in direzione leggermente inclinata, secondo l'asse longitudinale della macchina, ottimizzando l'efficienza della trasmissione del moto alla presa di forza posteriore e assicurando un'eccezionale accessibilità in caso di manutenzione.

Il range di potenze dei motori installati è compreso tra i 136 e i 170 CV. La gestione elettronica del sistema di iniezione, infine, consente alla Merlo di regolare in maniera precisa e fluida l'erogazione della potenza in base alle richieste del cliente.



Attacco a tre punti

Questa gamma è dotata di un attacco a tre punti nella parte posteriore. I modelli più compatti prevedono una soluzione a controllo idraulico di categoria 2, mentre i modelli di dimensioni maggiori prevedono una soluzione a controllo elettronico di categoria 3 con la possibilità di gestire:

- Controllo della posizione, con gestione automatica del movimento di sollevamento e discesa in base a punti stabiliti dall'operatore
- Controllo dello sforzo, con gestione automatica del sollevamento in base allo sforzo orizzontale a cui è sottoposto l'attacco a tre punti
- Gestione flottante, permettendo all'attacco a tre punti di essere libero di oscillare adattandosi così alle condizioni del terreno.
- Sospensione, ideale per i trasferimenti al fine di migliorare il comportamento di guida della macchina.

CVTRONIC

La trasmissione intelligente a variazione continua, Merlo CVTronic, coniuga i vantaggi delle trasmissioni idrostatiche con le prestazioni e il rendimento di un cambio CVT. In rapporto a una trasmissione idrostatica convenzionale, il CVTronic assicura:

- **Incremento della coppia** pari al 12%
- **Riduzione dei consumi** grazie a un'eccellente efficienza
- **Facilità d'uso** grazie all'eliminazione del cambio marcia.



Assali e freni

Gli assali dei Trattori telescopici sono realizzati con una soluzione dotata di **riduttori epicicloidali**, per massimizzare la coppia trasmessa alle ruote e abbassare il baricentro. Questo sistema è progettato e prodotto internamente con l'obiettivo di offrire la migliore soluzione in termini di robustezza, longevità ed efficienza. Sono dotati, inoltre, di freni a disco a secco dimensionati per assicurare ottime capacità frenanti e minori costi di gestione. In aggiunta, tutti i cuscinetti e le boccole sono stati progettati per assicurare una vita utile maggiore e ridurre la necessità di manutenzione.

Presenza di forza meccanica

I Trattori telescopici Merlo sono equipaggiati, nella parte posteriore, di una presa di forza meccanica a gestione elettronica. La doppia velocità (540 e 1000 rpm) è selezionabile direttamente in cabina con un comando dedicato nella plancia dei comandi. A seconda del modello, il codolo terminale è dotato di 6 o 21 scalature al fine di trasferire, in maniera corretta, la potenza. L'innesto a frizione della presa di forza avviene con una rampa di accelerazione per preservare l'integrità delle attrezzature installate.



Sistema idraulico

Unici sul mercato a prevedere due circuiti separati per idraulica e idrostatica, dotati di due serbatoi di olio differenti. Il circuito idraulico si compone di una pompa a cilindrata variabile di tipo Load Sensing per assicurare una riduzione dei consumi e una maggiore semplicità d'uso, attuando fino a tre movimenti simultanei senza difficoltà. Il distributore idraulico è montato posteriormente al telaio al fine di ridurre le vibrazioni e la trasmissione del calore alla cabina. Allo stesso tempo, assicura una perfetta accessibilità in caso di manutenzione.

Comfort

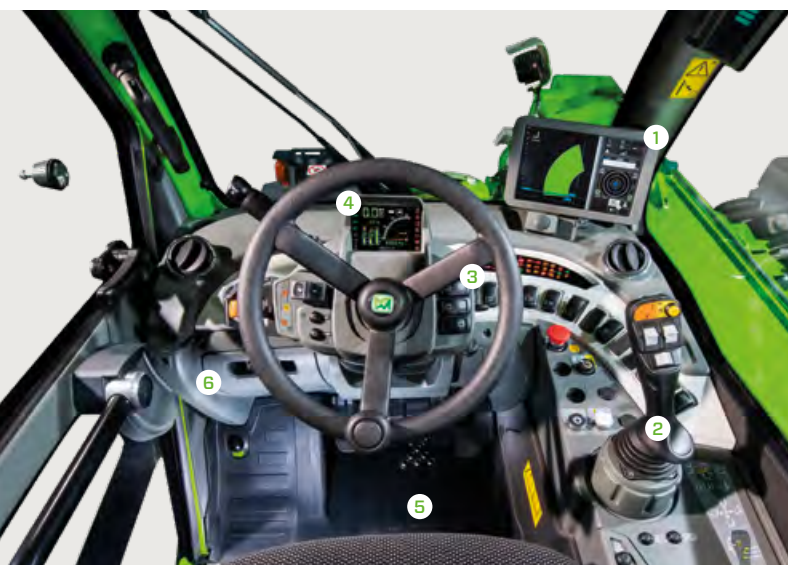
Il miglior posto di lavoro

L'esclusiva cabina, montata mediante silent-block antivibranti sul telaio, è stata sviluppata per garantire ai nostri clienti un livello di comfort da record, i 1010 mm di larghezza e l'ampia superficie vetrata di ben 4,3 m², assicurano la miglior abitabilità della categoria. L'accesso in cabina semplice e agevole è garantito dalla porta apribile a 180°, dall'elevata distanza tra montante e volante e dal corretto posizionamento dei gradini e delle maniglie per l'accesso. Comfort acustico e termico sono stati curati nei minimi dettagli per tutte le gamme di telescopici, grazie a un intenso lavoro di ricerca delle soluzioni tecniche e dei materiali più innovativi, assicurando insonorizzazione e isolamento termico ottimali. Infine, viene impedito l'ingresso di polveri nell'abitacolo, grazie alla pressurizzazione della cabina conforme alle normative ISO 10263-3*

NOTE: * livello di pressurizzazione non approvato per l'uso di pesticidi, lavoro in ambienti pericolosi, lavori con amianto ecc.

Ingresso cabina

Accesso in cabina semplice e agevole garantito dalla porta apribile a 180°, in grado di massimizzare lo spazio di ingresso e dall'elevata distanza tra montante e volante. Il finestrino laterale, indipendente dal corpo della porta, può essere bloccato in posizione aperta in modo da massimizzare il ricambio d'aria, la visibilità e il contatto diretto con chi lavora all'esterno, in prossimità della macchina. È possibile sbloccare il finestrino sia tramite il comando presente a pavimento sia con il fungo di sgancio montato direttamente sul finestrino per facilitare le operazioni di sblocco.



Cabina

Un inedito design privilegia **funzionalità e comfort**, raggruppando informazioni al conducente e comandi dei diversi sistemi e dispositivi per massimizzare l'ergonomia. L'inversore al volante è replicato anche su joystick.

- 1 - Display ASCS (Opt)
- 2 - Joystick capacitivo
- 3 - Volante e comandi trasmissione
- 4 - Display trasmissione
- 5 - Pedaliera
- 6 - Cassetto porta oggetti e controllo aria condizionata

Il piantone dello sterzo, includendo volante e display dedicato alla trasmissione, può essere regolato in altezza in modo da agevolare l'uso della macchina agli utilizzatori di differenti altezze. Nel display sono riportate tutte le informazioni dedicate alla marcia su strada (livelli, temperature, velocità ecc.)

Aria condizionata

Sviluppato secondo standard automobilistici, **dimezza i tempi di riscaldamento e raffreddamento** rispetto a un convenzionale impianto di aria condizionata. La bocchetta di aspirazione è posta sul fianco della cabina, lontano da potenziali fonti di polvere e sporcizia, mentre all'interno si trovano 8 bocchette, di cui tre dedicate allo sbrinamento del parabrezza, per un comfort climatico ottimale.



Sospensioni braccio

In opzione, è disponibile la sospensione attiva del braccio (BSS - Boom Suspension System) che protegge il carico durante il trasferimento e mantiene un elevato comfort di guida su terreni accidentati. La **sospensione si disattiva automaticamente** a velocità ridotta (inferiore a 3 km/h), offrendo il massimo della precisione e della potenza al braccio.



Zattera Merlo

La zattera delle macchine Merlo è stata studiata per garantire prestazioni da record con ogni attrezzo, senza comprometterne la leggerezza, fondamentale per assicurare un'ottima capacità di sollevamento. La rotazione massima permette, inoltre, un'eccellente carico e scarico di materiale con pala. Il dispositivo **Tac-lock, di serie** su tutti i modelli, assicura il massimo comfort operativo, consentendo, da cabina, il bloccaggio idraulico degli attrezzi.

Cabina sospesa

I modelli di questa gamma possono essere dotati dell'**esclusiva e brevettata Cabina Sospesa (CS)**. Equipaggiando la macchina con questa soluzione unica, la cabina viene allestita con una sospensione idropneumatica attiva, comandabile direttamente dall'operatore con un interruttore elettrico. Quando la sospensione è attiva, l'escursione totale dell'abitacolo è di 110 mm (-60 mm / +50 mm); condizione che permette la drastica riduzione delle vibrazioni e delle sollecitazioni all'interno dell'abitacolo, agevolando i trasferimenti e le lavorazioni anche su terreni sconnessi.



Illuminazione

I sollevatori telescopici Merlo sono tutti dotati, di serie, di fari per la circolazione stradale e di sistema per l'illuminazione della targa posteriore. Inoltre, i Trattori telescopici sono equipaggiati di fari supplementari anteriori e posteriori montati nella parte superiore della cabina. Questa soluzione permette la visione ottimale dell'area in cui si opera, anche in condizioni di luminosità limitata. Infine, in opzione, sono disponibili fari montabili sul braccio per illuminare il carico in ogni fase del sollevamento.

Efficienza

Più semplice e più intelligente

I sollevatori telescopici Merlo vantano le dimensioni e i pesi più contenuti del mercato, garanzia di una riduzione degli spazi di manovra, dei consumi per i trasferimenti e di minor impatto al suolo. La maneggevolezza riduce ulteriormente i tempi di manovra, a vantaggio della produttività e della riduzione dei consumi di energia. Al fine di assicurare un'ulteriore riduzione nei consumi e nei costi di esercizio, i sollevatori telescopici Merlo vantano una gestione completamente elettronica di trasmissione e motore termico al fine di minimizzare gli RPM e, di conseguenza, la richiesta di carburante. Tutti i modelli della gamma sono dotati, in cima al braccio, di una presa idraulica a doppio effetto e di una presa elettrica per la comunicazione macchina-attrezzo, che li rende compatibili con un'ampia scelta di attrezzature, studiate ad hoc al fine di aumentare la versatilità della macchina per consentire un uso maggiore riducendo i tempi di ammortamento. Nella parte posteriore, infine, sono presenti differenti linee idrauliche per comandare rimorchi e attrezzi oltre alla presa elettrica e al gancio traino per i rimorchi.

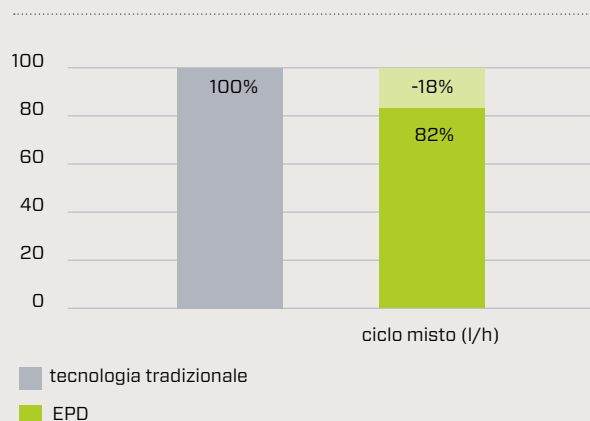
Visibilità

La miglior visibilità del mercato assicura efficienza negli spostamenti e sicurezza per i clienti, riducendo lo stress per gli operatori che effettuano numerose manovre nel corso della giornata lavorativa. Per raggiungere questi standard di visibilità, la Merlo ha investito in un accurato studio per il posizionamento della cabina e del braccio, oltre a un dettagliato design del cofano e della superficie vetrata con l'obiettivo di garantire operazioni rapide, sicure e precise.

A completamento, tre diverse spazzole sono installate sulla macchina al fine di assicurare una perfetta pulizia dei vetri anche in condizione di forte pioggia. I comandi elettrici in cabina permettono l'azionamento in continuo o a velocità variabile a seconda delle condizioni atmosferiche.



RIDUZIONE DEI CONSUMI Tecnologia Merlo EPD



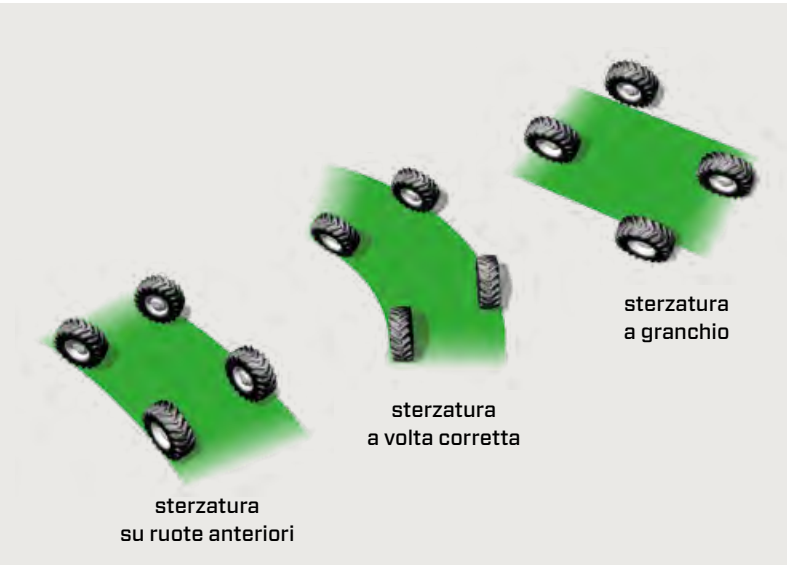
EPD e Joystick auto-accelerante

L'esclusivo EPD (**Eco Power Drive**) è un sistema, **brevettato** Merlo, per il controllo e la regolazione elettronica del motore e della trasmissione. L'EPD controlla e regola automaticamente, in base alle condizioni operative, il regime motore, la portata della pompa idrostatica e la cilindrata del motore idrostatico al fine di massimizzare l'efficienza e ridurre gli RPM assicurando una riduzione dei consumi fino al 18%.

L'EPD comprende la funzione "**Joystick auto-accelerante**" che consente la gestione dei giri del motore proporzionalmente all'utilizzo del joystick (maggiore è l'inclinazione del joystick, maggiori saranno i giri motore). Questa funzionalità consente di ottimizzare ulteriormente il consumo della macchina, e allo stesso tempo, massimizza la reattività per la movimentazione di materiali.

Eco Power Drive versione Plus

Il sistema brevettato Merlo EPD Plus, applicato alle trasmissioni idrostatiche, comprende tre modalità di utilizzo che si applicano nelle diverse esigenze operative: **“Heavy Load”**, **“Eco”** e **“Speed Control”**. La modalità **“Eco”** ottimizza le prestazioni in funzione dei consumi, utilizzabile per operazioni leggere; la modalità **“Speed Control”** fondamentale per le fasi di trasporto e traino, consente di impostare e mantenere costante la velocità di avanzamento indipendentemente dal variare delle condizioni operative; la funzione **“Heavy Load”**, ottimizzata per lavori gravosi che richiedono di sfruttare la macchina in tutto il potenziale.



Stacca batteria

Per incrementare l'efficienza e la durata delle batterie, i telescopici Merlo sono equipaggiati, di serie, di uno **stacca batterie elettrico, automatico e temporizzato**. Rimuovendo la chiave dal quadro di accensione si avvia il processo che disinserisce completamente il circuito elettrico della macchina senza compromettere l'affidabilità delle centraline elettriche della macchina. A circuito scollegato, basta inserire nuovamente le chiavi nel quadro comandi per riattivare tutte le funzionalità delle batterie. In prossimità della batteria, inoltre, è disponibile un tasto che consente di forzare il distacco della batteria in modo da seguire le esigenze degli utilizzatori.



Modalità di sterzata

Un impegno costante è quello di **ridurre al minimo gli spazi di manovra** massimizzando l'agilità delle macchine prodotte. Per andare in contro a questa volontà, gli assali assicurano il massimo angolo di sterzo per eseguire manovre in spazi ristretti. Inoltre è possibile gestire lo sterzo con tre soluzioni differenti in base alle esigenze specifiche dei contesti in cui si opera: sterzata su ruote anteriori, sterzata a volta corretta e sterzata a granchio (per spostamenti laterali).

Traino

La gamma di Trattori telescopici è equipaggiata, di serie, di tutti i componenti necessari all'ottenimento dell'omologazione come **“trattore agricolo a braccio telescopico”**, consentendo il traino di rimorchi su strada pubblica, grazie a differenti soluzioni per l'aggancio e la frenatura.

Infine, per massimizzare la versatilità e la polivalenza della macchina, garantendo al contempo il lavoro con attrezzi trainati e portati, nella parte posteriore del telaio sono disponibili fino a 4 linee idrauliche a doppio effetto, comandate in modo proporzionale, con possibilità di invio continuo dell'olio e di gestione flottante dell'uscita.

Gamma Trattori telescopici

Il trattore agricolo unico e inimitabile

La gamma di Trattori telescopici è composta da modelli con portate comprese tra 3400 kg e i 4400 kg e altezze di sollevamento fino a 9 m. Il punto di forza di questa gamma è l'ampia versatilità operativa grazie alla presenza di soluzioni uniche che consentono alla macchina di effettuare lavori normalmente preclusi ai sollevatori telescopici. La gamma si compone di due linee di prodotto che si differenziano per dimensioni e allestimento:

- MF34.7 – MF34.9
- MF44.7 – MF44.9





MF34.7 - MF34.9

I modelli più compatti della gamma Trattori telescopici. Sono equipaggiati con assali dotati di riduttori epicicloidali, che garantiscono lavori rapidi e precisi.

Le caratteristiche distintive di questi modelli sono:

- Idraulica da 145 l/min con tecnologia Load Sensing e Flow Sharing
- Motore termico da 100 kW/136 CV
- Disponibile la tecnologia “CS” e “CVTronic”
- Due uscite idrauliche a doppio effetto posteriori (una terza uscita è in opzione)
- Attacco a tre punti di categoria 2 con 3000 kg di portata massima





MF44.7 - MF44.9

Modelli sviluppati per offrire le massime prestazioni.

Le dimensioni e il peso della macchina unite all'elevata potenza del motore e alla configurazione completa rendono questi due modelli delle vere e proprie ammiraglie nella gamma dei telescopici per l'agricoltura.

Le caratteristiche distintive di questi modelli sono:

- Idraulica da 150 l/min con tecnologia Load Sensing e Flow Sharing
- Trasmissione EPD Top con velocità massima di 40 km/h
- Motore termico da 125 kW/170 CV
- Allestiti di serie con le tecnologie "CS" e "CVTronic"
- Quattro uscite idrauliche a doppio effetto posteriori
- Attacco a tre punti a controllo elettronico di categoria 3 con 7000 kg di portata massima

Attrezzature

Le attrezzature, progettate e prodotte negli stabilimenti del Gruppo Merlo, sono il vero strumento operativo dei sollevatori telescopici Merlo, studiate per esaltarne le prestazioni e incrementare la versatilità della macchina nelle differenti situazioni operative.

Il brevettato riconoscimento delle attrezzature e l'efficace bloccaggio idraulico Tac-lock consentono un rapido cambio attrezzo e la configurazione automatica dei parametri di funzionamento, a tutto vantaggio della sicurezza.



Assistenza & ricambi

Merlo si impegna a proteggere il **valore**, le **prestazioni** e la **produttività** del tuo telescopico nel tempo. Chi acquista un macchinario Merlo è certo di scegliere un prodotto che soddisfi i più alti standard di qualità, affidabilità e innovazione. L'attenta e periodica manutenzione, unita all'utilizzo di ricambi originali, si concretizza in un vantaggio economico e nella riduzione di interventi necessari; in questo modo il tuo sollevatore telescopico Merlo manterrà inalterato il suo livello di prestazione e conserverà un elevato valore residuo.

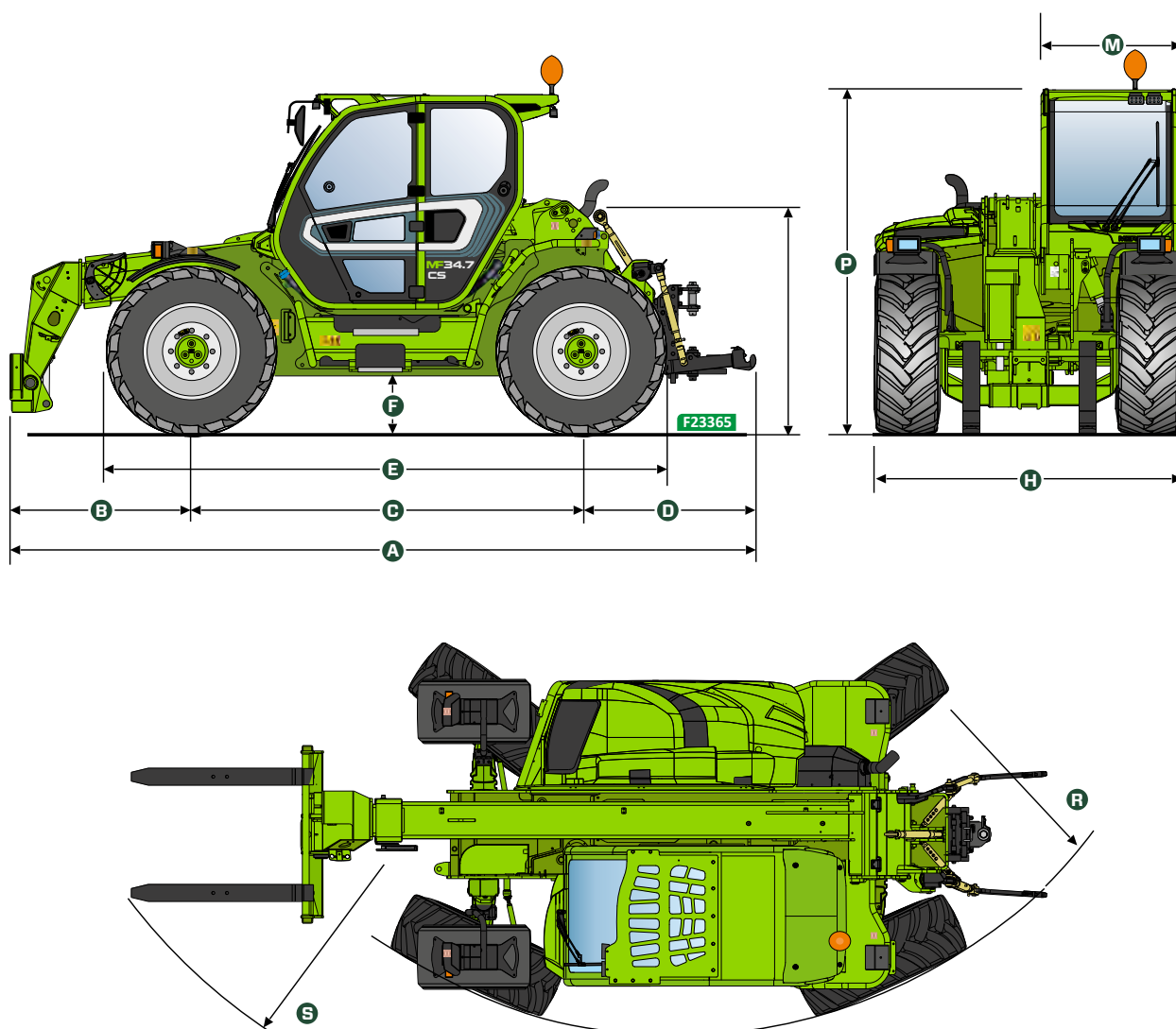


MerloMobility

La gamma di sollevatori telescopici Merlo offre la possibilità di usufruire di una tecnologia esclusiva per rendere ancora più intelligenti e connessi i propri telescopici. Il sistema di connettività MerloMobility, sfrutta la tecnologia 4.0 per consentire il trasferimento delle principali informazioni dalla macchina a un portale web. Le informazioni trasferite sono legate alla funzionalità, alla sicurezza e alla localizzazione del mezzo.



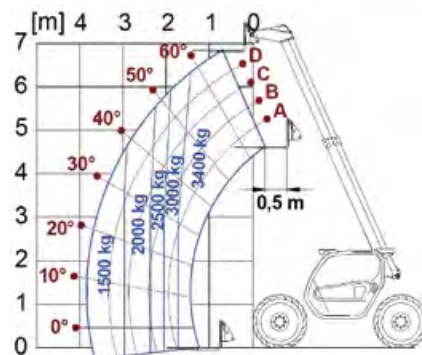
Caratteristiche tecniche



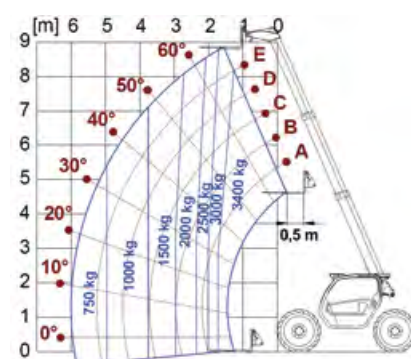
MODELLO	DIMENSIONI	A	B	C	D	E	F	H	M	P	R	S
MF34.7-140	mm	5440	1325	2850	1265	4100	430	2240	1010	2485	3825	4900
MF34.7CS-140	mm	5440	1325	2850	1265	4100	430	2240	1010	2485	3825	4900
MF34.7CS-140 CVTRONIC	mm	5440	1325	2850	1265	4100	430	2240	1010	2485	3825	4900
MF34.9-140	mm	5440	1325	2850	1265	4100	430	2240	1010	2485	3825	4900
MF34.9CS-140	mm	5440	1325	2850	1265	4100	430	2240	1010	2485	3825	4900
MF34.9CS-140 CVTRONIC	mm	5440	1325	2850	1265	4100	430	2240	1010	2485	3825	4900
MF44.7CS-170 CVTRONIC	mm	5370	1140	2950	1280	4270	440	2400	1010	2590	4090	4860
MF44.9CS-170 CVTRONIC	mm	5570	1340	2950	1280	4270	440	2400	1010	2590	4090	5020

MODELLO	MF34.7-140	MF34.7CS-140	MF34.7CS-140 CVTRONIC	MF34.9-140	MF34.9CS-140
Massa totale a vuoto (kg)	7900	8000	8000	8400	8500
Massima portata (kg)	3400	3400	3400	3400	3400
Altezza di sollevamento (m)	6,85	6,85	6,85	8,86	8,86
Massimo sbraccio (m)	3,84	3,84	3,84	6	6
Sbraccio alla massima portata (m)	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73
Portata al massimo sbraccio (kg)	1500	1500	1500	750	750
Portata alla massima altezza di sollevamento (kg)	3400	3400	3400	3000	3000
Livellamento del telaio (%)	+/-8	+/-8	+/-8	+/-8	+/-8
Motore	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
Potenza motore (kW/HP)	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136
Tecnologia anti inquinamento	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC
Ventola reversibile	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
Velocità massima (km/h)	40	40	40	40	40
Serbatoio carburante (l)	140	140	140	140	140
Serbatoio AdBlue (l)	18	18	18	18	18
Trasmissione idrostatica	SI - 2V	SI - 2V	CVTronic	SI - 2V	SI - 2V
EPD	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
Pompa idraulica	LS + FS	LS + FS	LS + FS	LS + FS	LS + FS
Portata/pressione (l/min - bar)	145 - 210	145 - 210	145 - 210	145 - 210	145 - 210
Serbatoio olio idraulico (l)	100	100	100	100	100
Allestimento cabina	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO
ASCS	Light	Light	Light	Light	Light
Cabina FOPS LIV II - ROPS	SI	SI	SI	SI	SI
Comandi cabina	Joystick elettronico	Joystick elettronico	Joystick elettronico	Joystick elettronico	Joystick elettronico
Inversore	Dual reverse	Dual reverse	Dual reverse	Dual reverse	Dual reverse
Sospensione su braccio	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
Tac-lock	SI	SI	SI	SI	SI
Trazione integrale	SI	SI	SI	SI	SI
Sterzata sulle 4 ruote	SI	SI	SI	SI	SI
Pneumatici standard	460/70-R24	460/70-R24	460/70-R24	460/70-R24	460/70-R24
PTO + Attacco a 3 punti	SI	SI	SI	SI	SI

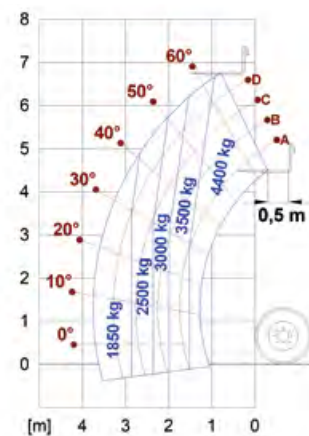
MF34.9CS-140 CVTRONIC	MF44.7CS-170 CVTRONIC	MF44.9CS-170 CVTRONIC
8500	9080	9530
3400	4400	4400
8,86	6,8	8,8
6	3,6	5,8
1,73	1,7	1,7
750	1900	1000
3000	4400	4400
+/-8	+/-8	+/-8
Deutz TCD3.6	FPT NEF45	FPT NEF45
100/136	125/170	125/170
Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC
OPT	OPT	OPT
40	40	40
140	140	140
18	18	18
CVTronic	CVTronic	CVTronic
Plus	Plus	Plus
LS + FS	LS+FS	LS+FS
145 - 210	140 - 210	140 - 210
100	100	100
ECO	PREMIUM	PREMIUM
Light	Completo	Completo
SI	SI	SI
Joystick elettronico	Joystick elettronico	Joystick elettronico
Dual reverse	Dual reverse	Dual reverse
OPT	OPT	OPT
SI	SI	SI
SI	SI	SI
SI	SI	SI
460/70-R24	500/70-R24	500/70-R24
SI	SI	SI



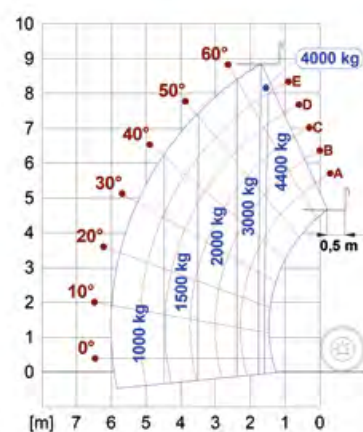
MF34.7



MF34.9



MF44.7



MF44.9







Il vostro concessionario Merlo



MERLO S.p.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) Italia
Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101
www.merlo.com - info@merlo.com

